

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Заторской Лады Павловны
на тему «Защита смежных питающих линий тяговой сети постоянного тока на базе релейно-дифференциальных шунтов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" (ФГБОУ ВО ПГУПС);

190031, г. Санкт-Петербург, пр. Московский, д. 9; тел. (812) 457-86-28;

dou@pgups.edu, dou@pgups.ru; [http://www/pgups.ru/](http://www.pgups.ru/)

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра "Электроснабжение железных дорог", кафедра "Электрическая тяга".

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Бурков, А. Т. Особенности методики определения электропотребления при выборе максимальной скорости пассажирских составов [Текст] / А. Т. Бурков, М. М. Мирсаитов // Известия Петербургского государственного университета путей сообщения. 2015. №1. С. 5–12.
2. Бурков, А. Т. Анализ электропотребления при высокоскоростном движении электропоезда на заданном участке с различным количеством остановок [Текст] / А. Т. Бурков, М. М. Мирсаитов, В. В. Сероносков // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. – №3 (59). – С. 106 – 112.
3. Бурков, А. Т. Индустриальные технологии, мобильность и энергоэффективность электрической тяги рельсового транспорта [Текст] / А. Т. Бурков, Л. С. Блажко, И. А. Иванов // Электротехника. – 2016. – №5. – С. 7 – 13.
4. Изварин, М. Ю. Оценка энергоэффективности скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта [Текст] / М. Ю. Изварин, А. М. Евстафьев, М. В. Евстафьева // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2015. – №5-6. – С. 21 – 23.
5. Евстафьев, А. М. Повышение энергетической эффективности гибридного локомотива [Текст] / А. М. Евстафьев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2015. – №2. – С. 6 – 10.
6. Евстафьев, А. М. Повышение энергетической эффективности электропоездов переменного тока [Текст] / А. М. Евстафьев, А. Н. Сычугов // Известия ПГУПС. – 2013. – №1 (34). – С. 22 – 30.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

1. Повышение энергетической эффективности и надежности системы тягового электроснабжения на основе внедрения перспективных технологий.
2. Обоснование энергоэффективности системы тягового электроснабжения постоянного тока

повышенного напряжения 24 кВ.

3. Разработка теоретических положений по созданию установок компенсации реактивной мощности с плавным регулированием.

4. Проблема повышения качеств электрической энергии в системе внешнего электроснабжения.

5. **Название Ученого или научно-технического совета организации:**

Ученый совет ФГБОУ ВО ПГУПС

6. **Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:**

«Известия Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I»

7. **Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:**


05.09.03– Электротехнические комплексы и системы

8. **Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:**

Титова Тамила Семеновна, д.т.н. по специальности 25.00.36 «Геозкология (в строительстве и ЖКХ) (технические науки)».

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.02

 М.П. Бадёр

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.02

 В.А. Гречишников